#movilidadsantacruz2024

Lidera

Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

Organiza

JORNADAS TÉCNICAS

Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana

La tecnología al servicio de la movilidad

Adela de Olano

Directora de Sostenibilidad

Grupo EYSA

El nuevo contexto de la movilidad

- La accesibilidad como nuevo paradigma de la planificación
  - Posibilidad de interacción
  - Mejora con velocidad, con proximidad, con mayores densidades
  - Es la expresión conjunta entre transporte y uso de suelo

Movilidad (vías)	Accesibilidad (sitios)
Puntaje de nivel de servicio vial	Número de empleos a 30 minutos
Tiempos de viaje	Tiempo de viaje a destinos críticos
Tiempos en congestión	% población con tiempos de viaje > a 45 min

Ante este paradigma las ciudades necesitan **herramientas** que permitan evolucionar hacia un concepto transversal de la **movilidad como un servicio y elemento más de la planificación urbana**

CityXplorer

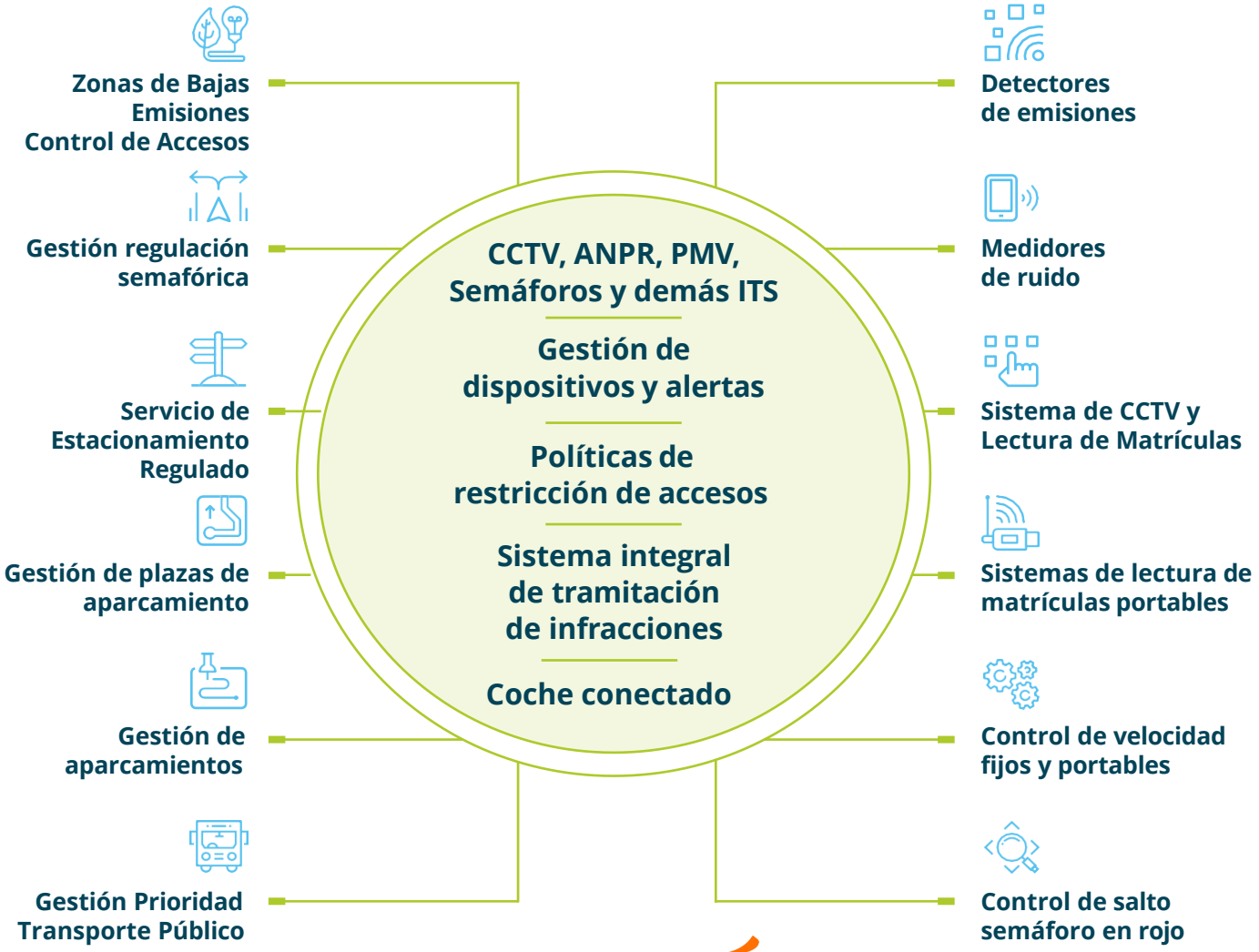
Plataforma para **gestionar toda la información de manera centralizada** apoyando a las ciudades a cumplir sus compromisos ambientales y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos

- Supervisión, coordinación y despliegue de estrategias comunes
- Alojar todos los datos en un mismo lugar y analizarlos de forma integrada y transversal
- Detección, emisión y notificación de infracciones y recargos
- Coordinación, gestión de incidentes, y respuesta usando sistemas de soporte (DSS)
- Tomar e implementar decisiones en tiempo real
- Anticipar e identificar tendencias, incidencias, congestiones,…

CityXplorer

Falta incluir coche conectado

EYSA .smartcity. mobility solutions.



Plataformas CityXplorer

EYSA
.smartcity. mobility solutions.

Enforcement y cumplimiento

- Módulo Infracciones
- Regulación y cumplimiento normativo

Gestión tráfico

- Zonas de Bajas Emisiones
- Regulación semáforos
- Sistemas detección incidentes
- Gestión emergencias

Gestión infraestructuras

- ParkXplorer
- Gestión de la acera (PMR, carga y descarga,…
- Gestión aparcamientos
- Transporte público
- Movilidad compartida

Recopilación y análisis de datos

Predicción de tráfico y demanda

Informes y métricas

Plataformas CityXplorer

Integración en tiempo real de bases de datos y herramientas de distintos organismos:
Ayuntamientos, departamentos de policía, agencias de tráfico y transporte, sitios web de atención al ciudadano y aplicaciones para usuarios finales.

Centro de Control:

"En la nube"/ en las propias instalaciones

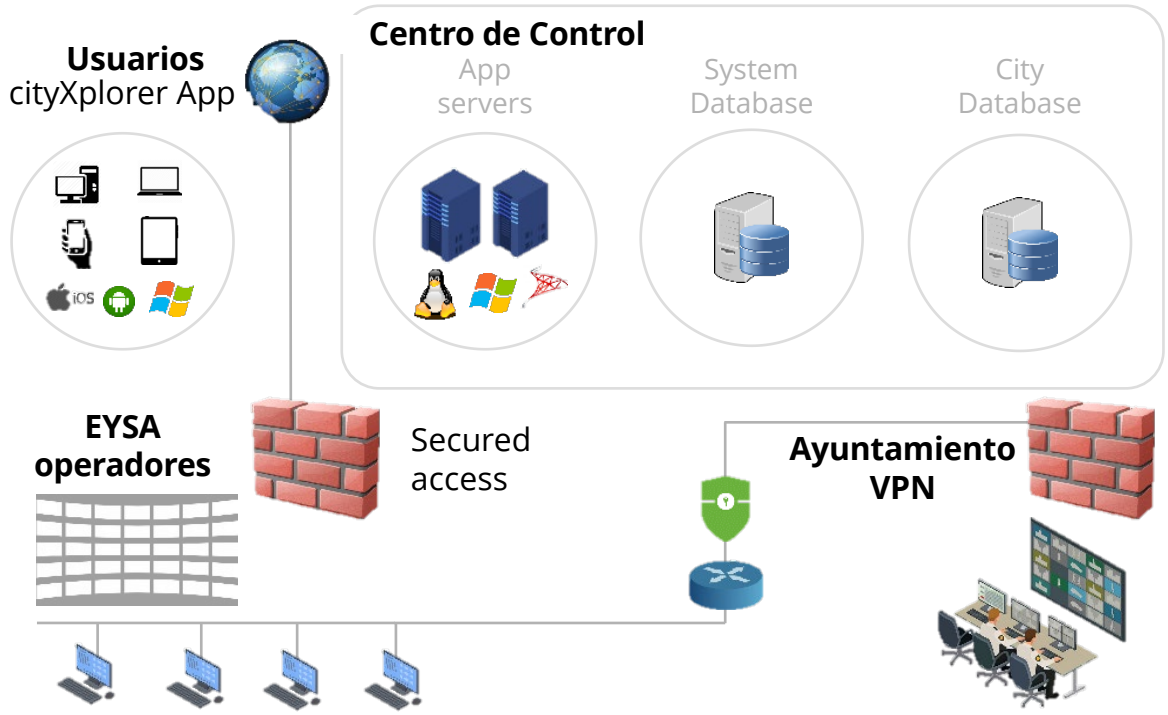
Diferentes usuarios finales con múltiples propósitos:

Residentes y reparto de última milla

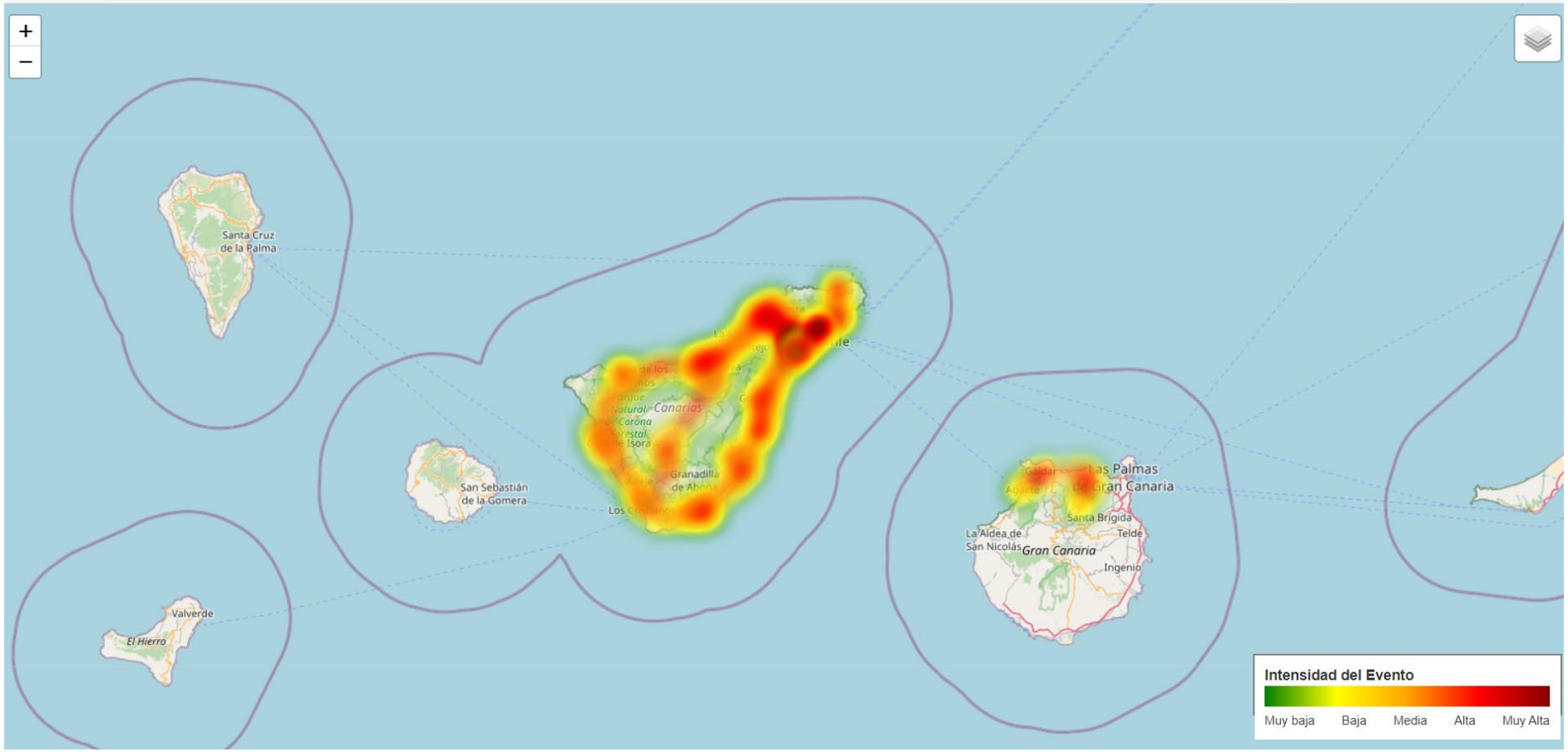
Transporte público (trenes de cercanías, autobuses, taxis, Uber, Cabify...)

Bomberos, policía, ambulancias, hospitales...

Herramienta Integral
Arquitectura de la Plataforma



Ejemplo – Tecnología de coche conectado



Casos de uso

- Planificación accesos
- Seguridad vial
- Planificación de patrullas de seguridad pública
- Acciones de reparación de infraestructura urbana
- Ajustes de los controles de velocidad por tramo (poner radares)
- Ajuste en los controles de acceso a determinadas zonas
- Identificación de accidentes en tiempo real
- Redireccionamiento de flujos/ transporte público en tiempo real ante eventos

CONCLUSIONES

Conclusiones

- La movilidad evoluciona al concepto de accesibilidad convirtiéndose en un elemento adicional a la planificación urbana
- Para ello, necesitamos información en tiempo y forma que permita la toma de decisiones (prevención, acción y reacción)
- Big data y la IA permiten la gestión de toda esa información
  - Big data gestiona información de hechos que han ocurrido – análisis y diagnóstico descriptivo
  - IA utiliza la información generada por big data para crear tendencias y predecir comportamientos – análisis predictivo
- Contar con toda la información en tiempo real disponible en una sola plataforma facilita el análisis y la gestión de la movilidad de manera integral y transversal

GRACIAS

Adela de Olano – Directora Sostenibilidad Grupo EYSA
aolano@eysaservicios.com