MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

FONDOS EUROPEOS NEXT GENERATION EU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Programa de ayudas a municipios 2021 para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano

CONTRATOS FINANCIADOS POR LA UE

Proveedor de datos

- Plataforma Datos Movilidad
- Aforos (direccionales) segmentados modalmente
- Datos de velocidades para estudios locales

Asistencia técnica Movilidad

- Modelo de tráfico para simulaciones
- Plataforma GIS Movilidad
- Catálogo digital de actuaciones ejecutadas

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

Aforos de tráfico en la ciudad de Madrid

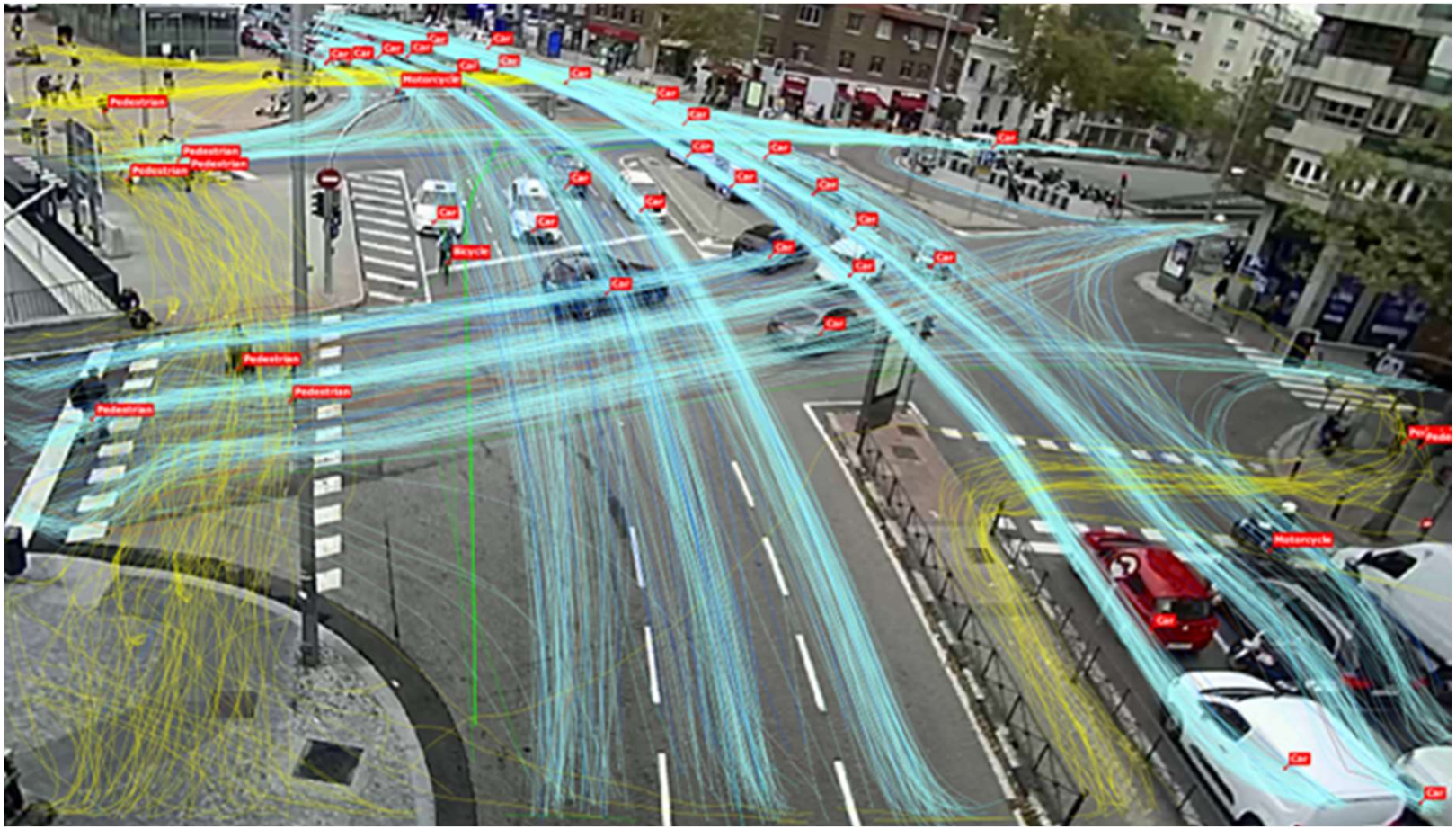
- El Ayuntamiento de Madrid lleva registrando históricamente el tráfico de las calles más importantes de la ciudad.
- Tradicionalmente se han usado aforadores mecánicos para esta tarea.
- Alto coste y esfuerzo humano, mediciones puntuales.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID



Uso de la Inteligencia Artificial para la realización de aforos direccionales

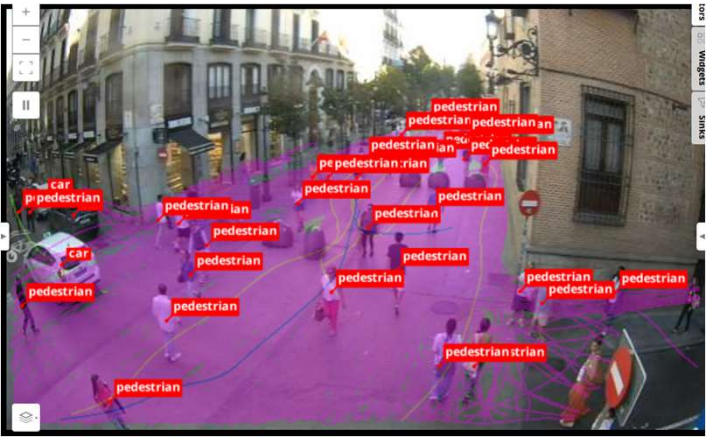
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

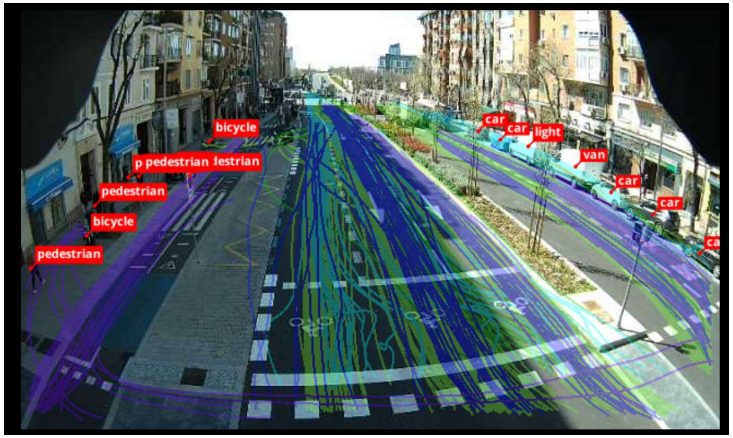
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

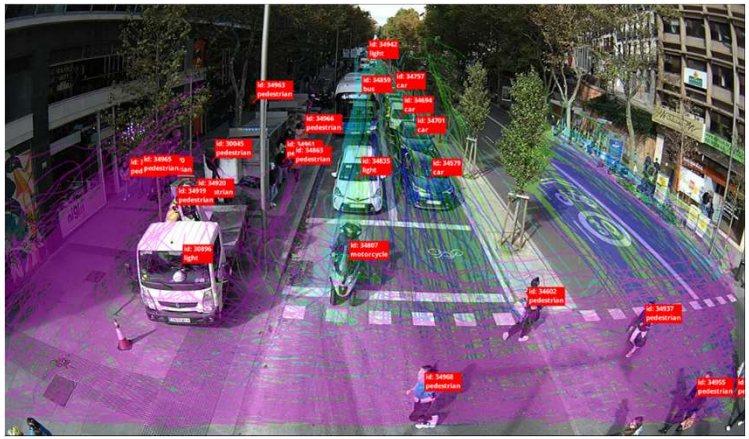
Red de estaciones de aforos de vehículos, bicicletas y peatones con procesador de IA, conectadas a la Base de Datos de movilidad del Ayuntamiento de Madrid.



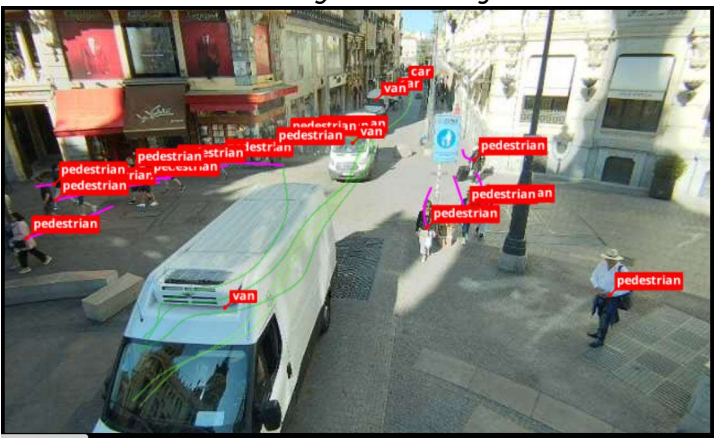
Estaciones de aforo peatonal. Calle Arenal y Canalejas.

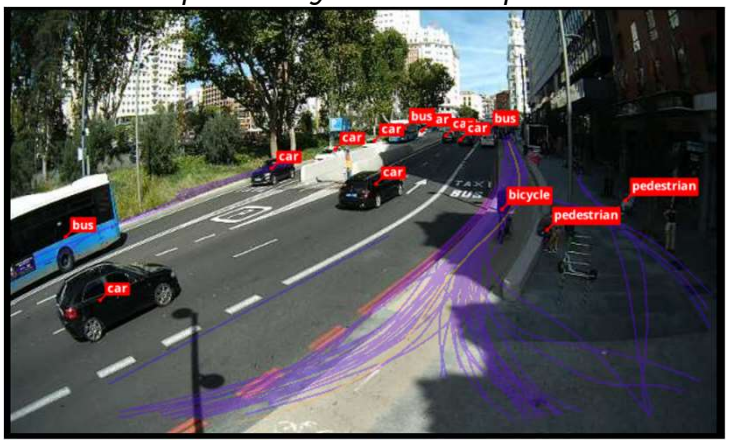


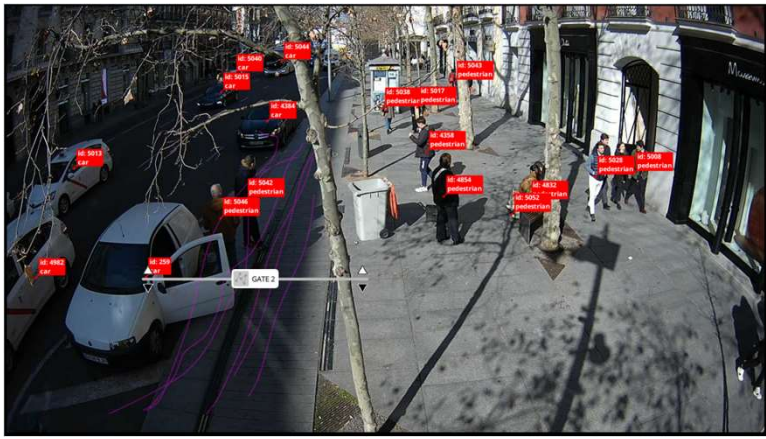
Estaciones de aforo ciclista. Doctor Esquerdo y Plaza España



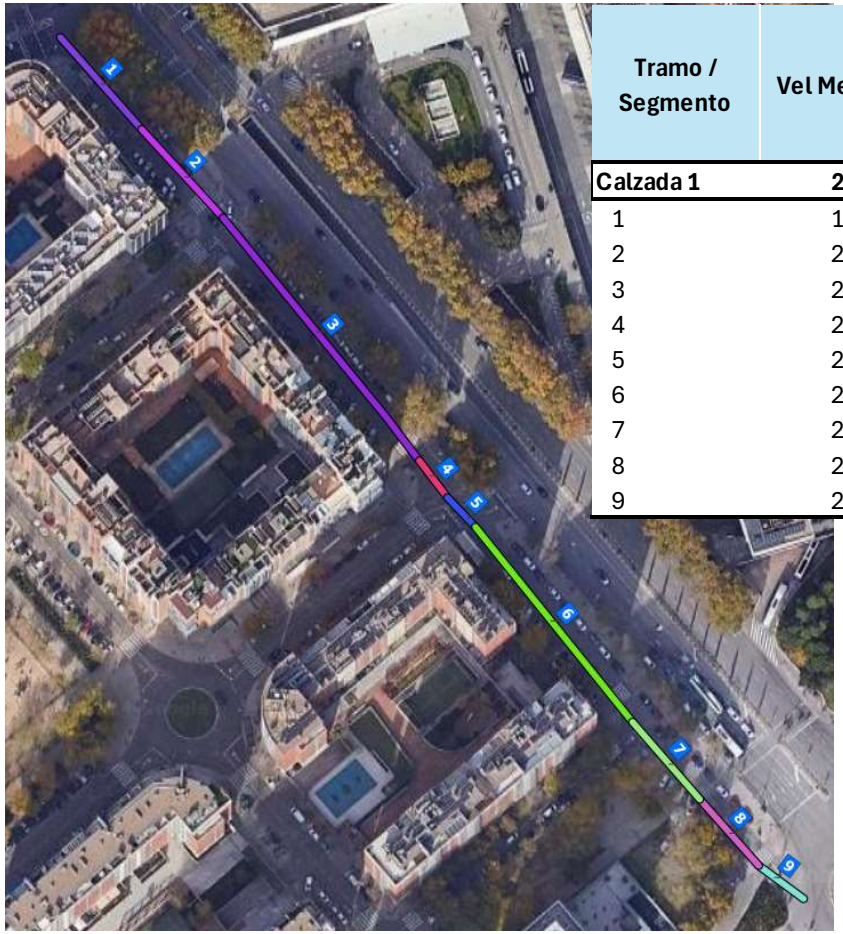
Todas trayectorias en Princesa e invasiones de carril bici en Serrano







Se realizan **estudios específicos** de velocidades para verificar las velocidades del modelo y conocer el **exceso de velocidad** en distintos viales a partir de **datos de navegadores**



Tramo / Segmento	Vel Media	Vel Perc85	Vel Perc95	Vel media Hora Max	Vel Perc85 Hora Max	Vel Perc95 Hora Max
Calzada 1	**26,33**	**37,54**	**51,52**	**35,84**	**59,00**	**94,00**
1	18,08	26,08	30,04	20,55	29,00	32,00
2	25,28	36,54	41,83	29,04	41,00	49,00
3	27,09	38,38	44,75	32,31	45,00	55,00
4	29,07	41,92	53,96	32,84	50,00	62,00
5	28,05	41,46	53,08	31,97	47,00	61,00
6	28,01	40,13	46,96	32,45	44,00	52,00
7	28,54	39,58	63,25	35,22	52,00	93,00
8	26,72	36,33	62,79	35,42	53,00	93,00
9	26,15	37,46	67,04	35,84	59,00	94,00

Estudio de velocidades en Méndez Álvaro

Al igual que en el caso anterior, se calculan los valores de velocidad para los distintos segmentos.

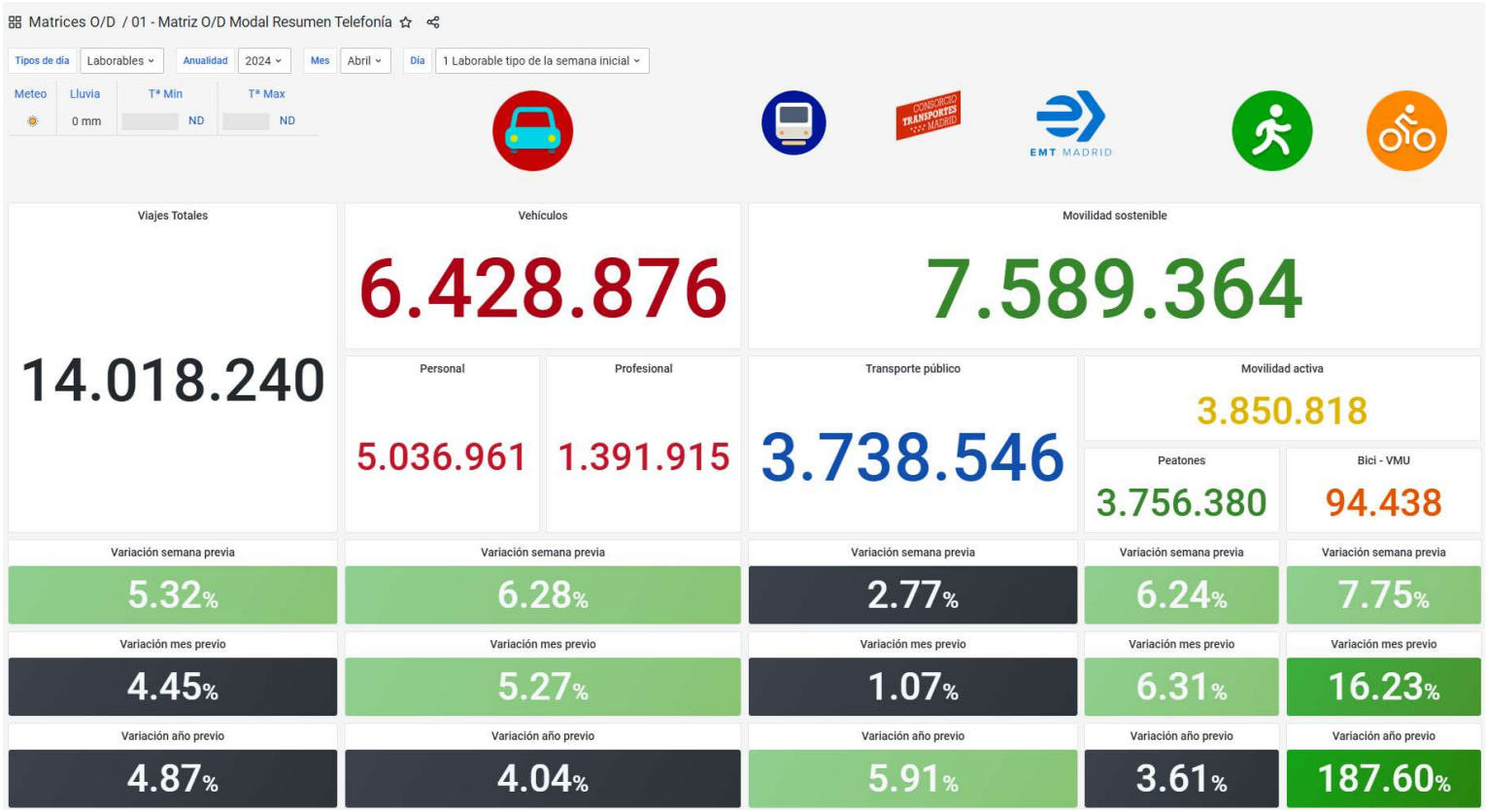
Calzada 1:

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID



Cuadro de mando que muestra la evolución de la movilidad en base a los registros de telefonía móvil de la población que realiza viajes con origen y/o destino en la Ciudad de Madrid.

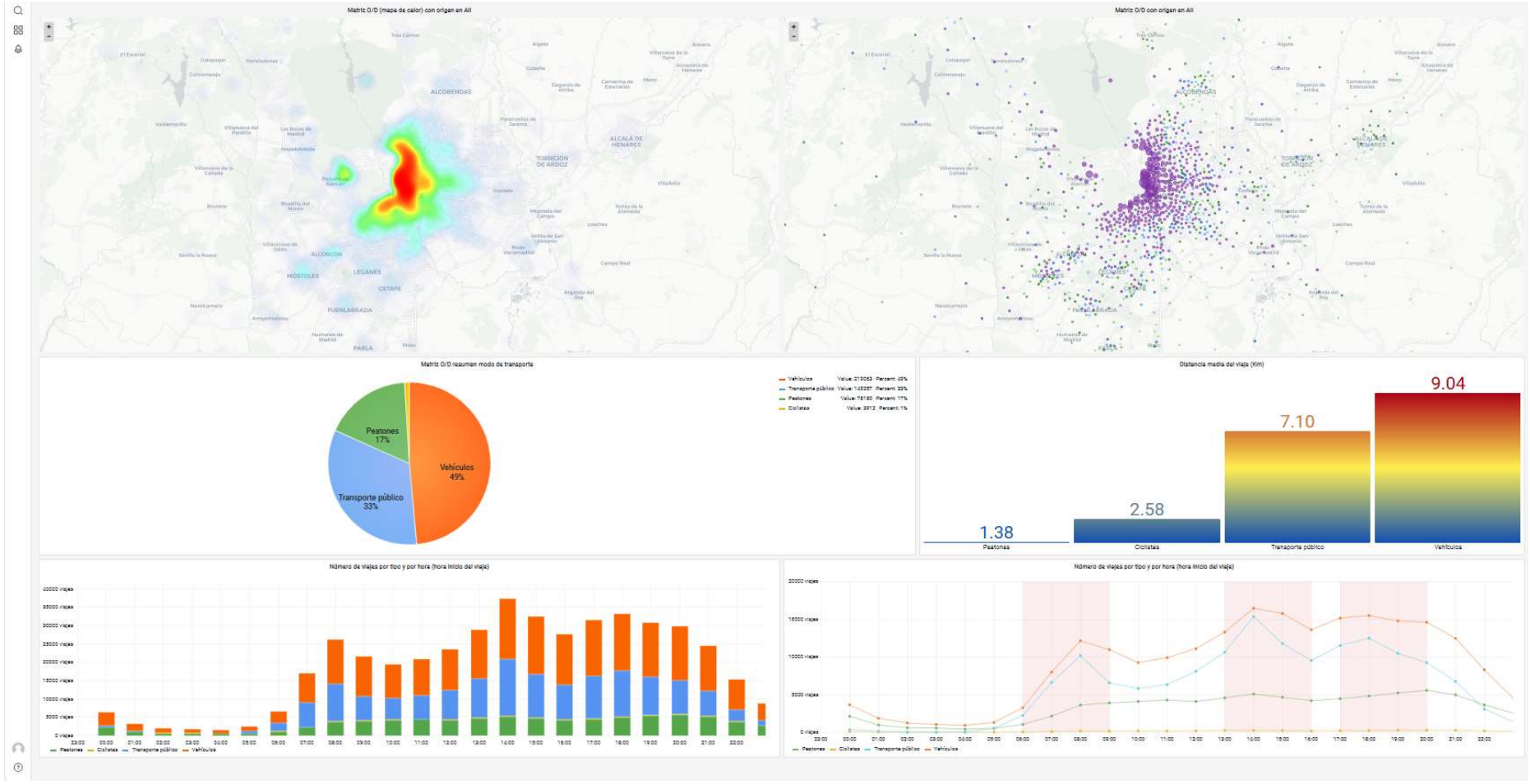
A través de la Plataforma de datos de movilidad se hace el **seguimiento del estado de la movilidad**.

La Plataforma integra diferentes fuentes de datos:

Datos de telefonía móvil

Aforos permanentes de **cámaras de visión artificial** y espiras

Los datos de telefonía permiten la agrupación por género, modo de transporte y también la ubicación geográfica de los viajes



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

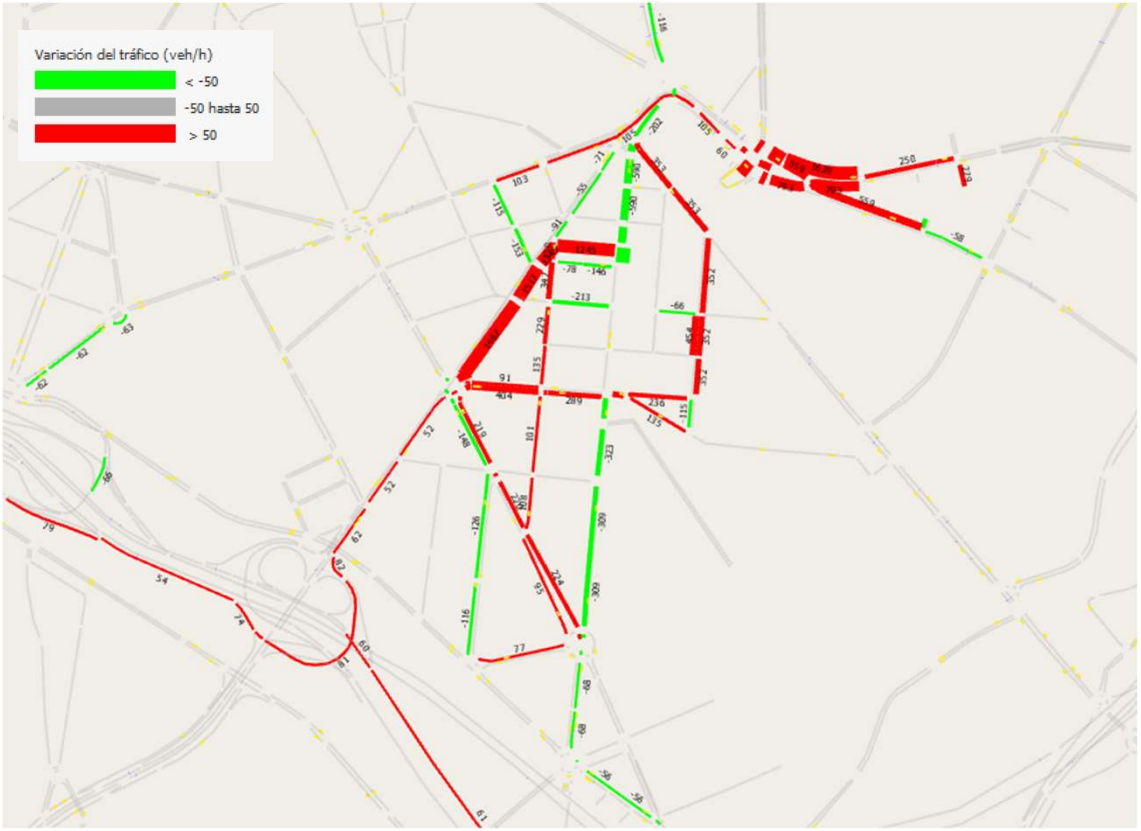
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

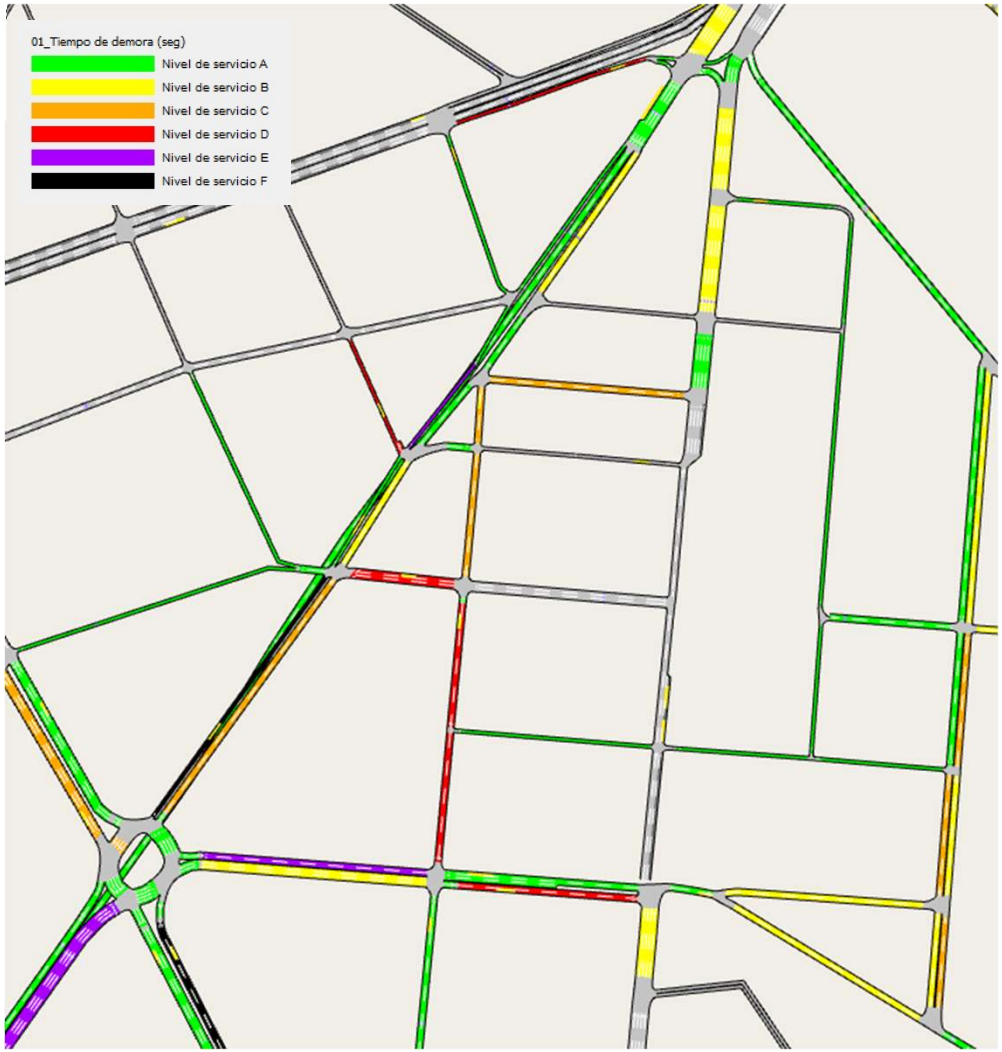
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

Impacto de las obras del metro en el Paseo de las Delicias sobre el tráfico

Comparación del tráfico actual – corte total





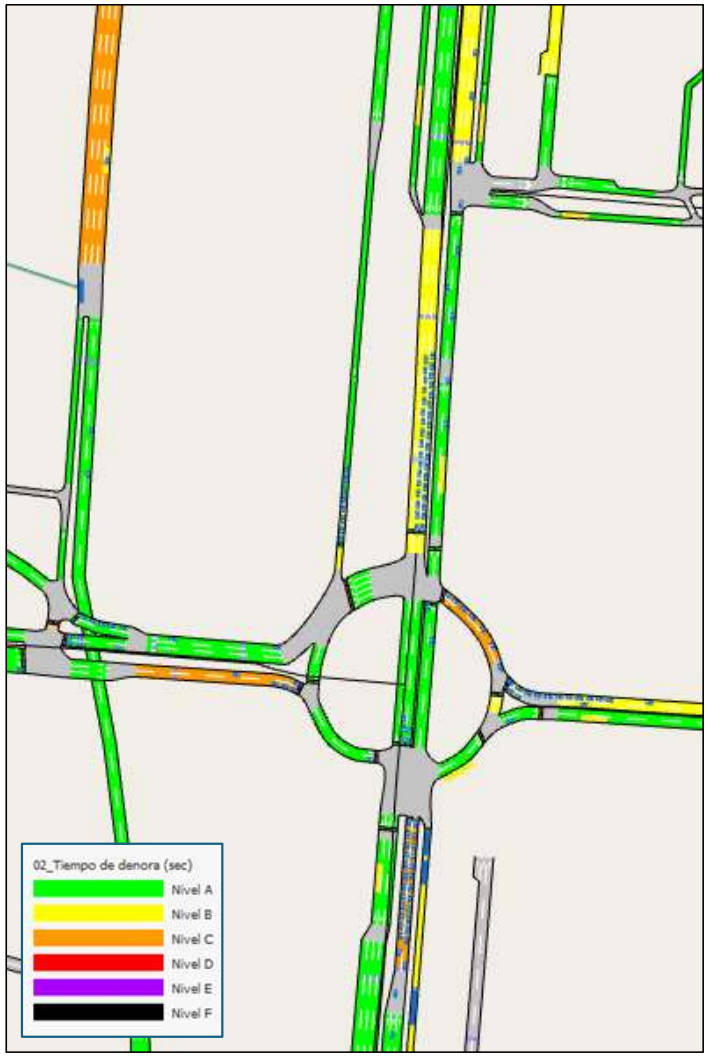
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

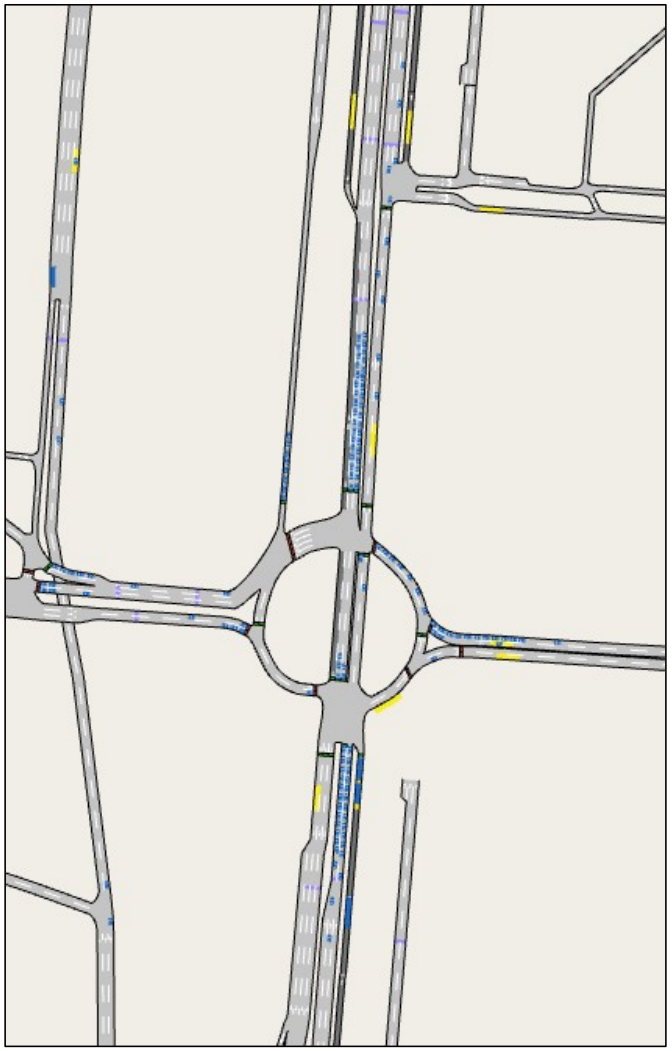
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

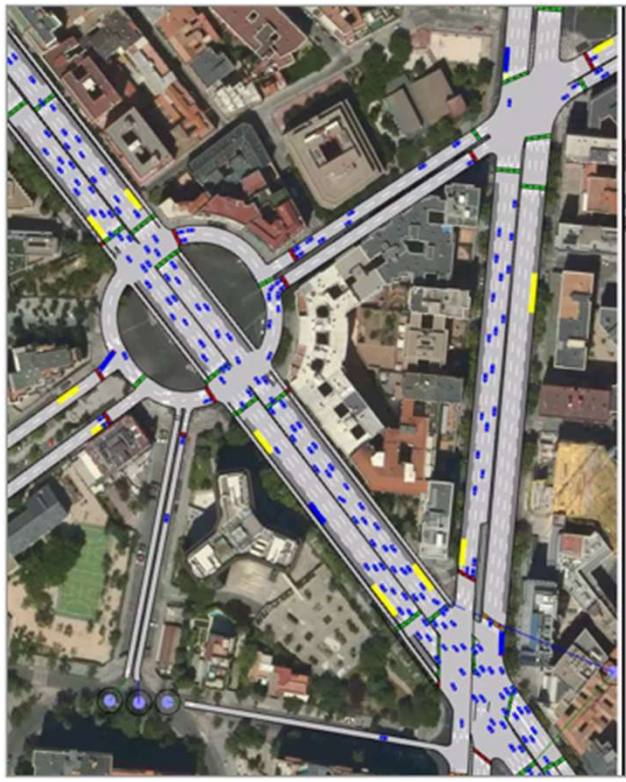
Modelización del entorno del Bernabéu por el impacto de las obras



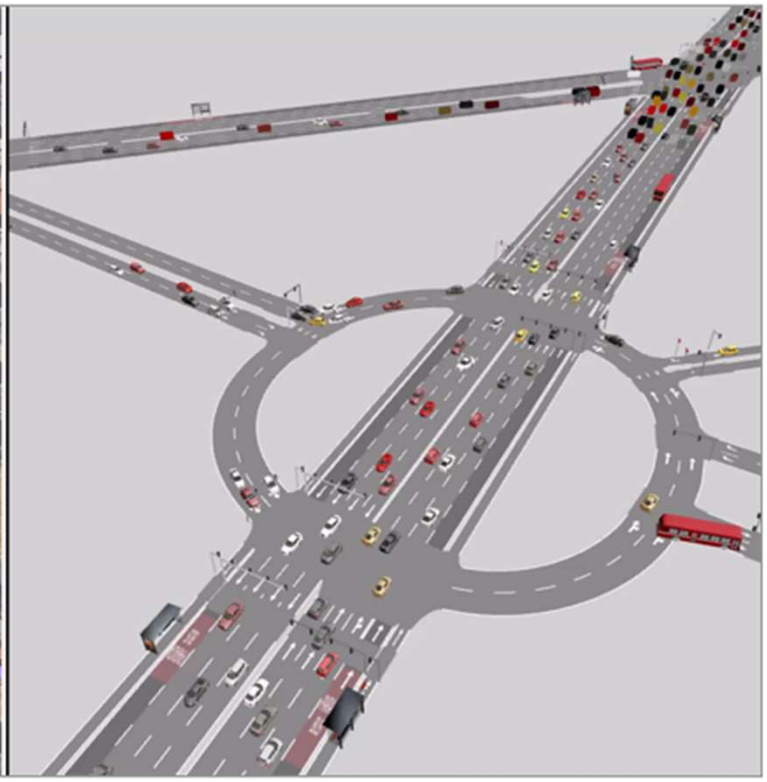


2 + BUS EN SENTIDO SUR

2 EN SENTIDO NORTE



Visualización de la Microsimulación en 2D de la alternativa definitiva



Microsmulación en 3D de la Gta. López de Hoyos de la alternativa definitiva

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

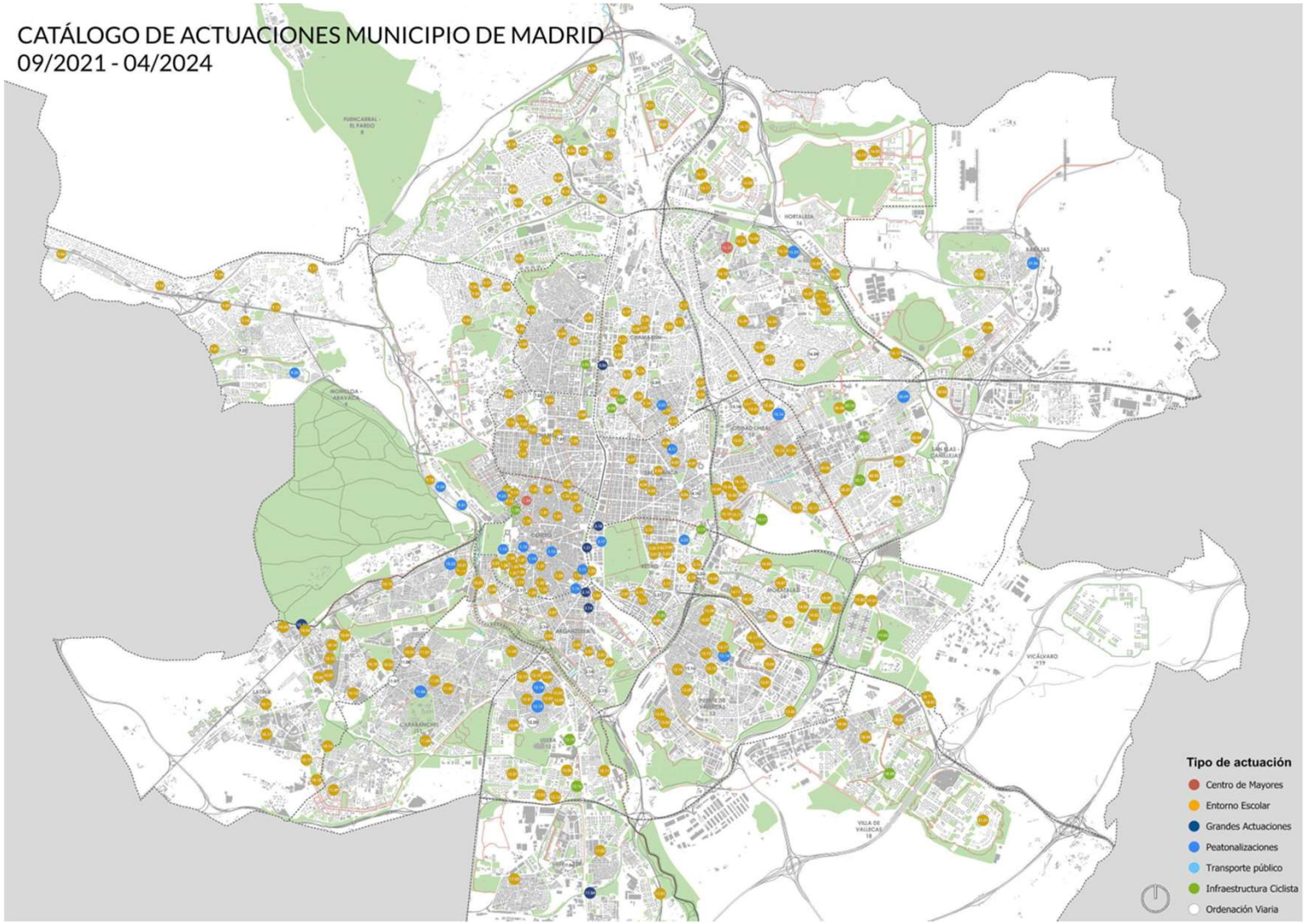
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

Con el **catálogo de actuaciones** se pretende crear un repositorio de las actuaciones llevadas a cabo por la Subdirección de Planificación.

<u>Incluye entre otros:</u>

- Zonas peatonales
- Entornos escolares
- Ejes multimodales

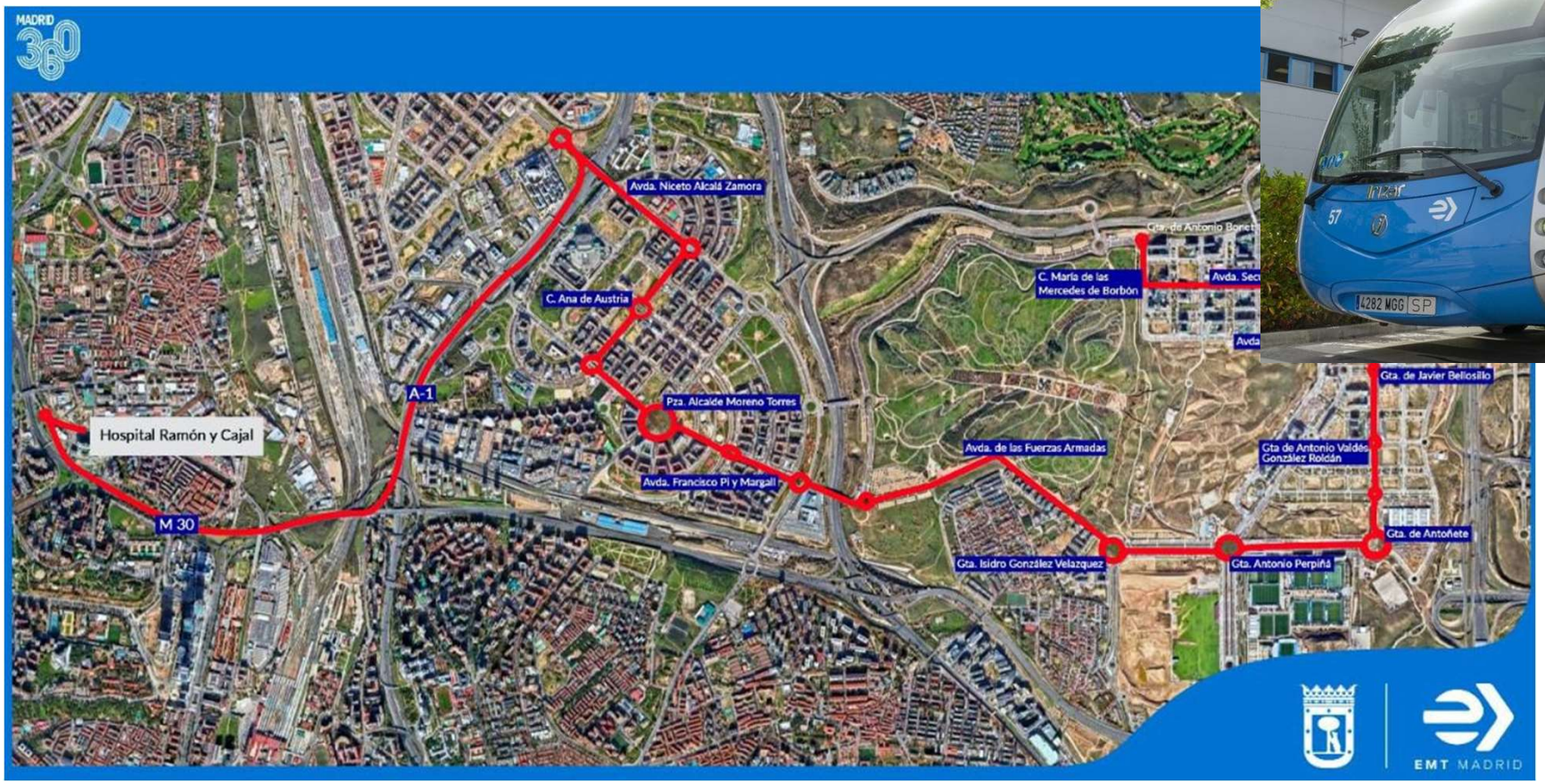


MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID



Primera línea de BRT entre Valdebebas y el Hospital Ramón y Cajal

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
MADRID

Peatonalizaciones en el Mercado de San Miguel y en la calle Tabernillas

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

Actuaciones futuras

Puerta de Alcalá

BRT Gran Vía del Sureste

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

MADRID

GRACIAS

Javier Carvajal Naranjo

Jefe de Departamento de Planificación de la Movilidad