#movilidadsantacruz2024

Lidera

Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

Organiza

JORNADAS TÉCNICAS

Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana

Seguridad vial en entornos urbanos. La tecnología como aliado.

Ofelia Manjón-Cabeza Cruz

Directora General de Movilidad y Accesibilidad Universal

Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife

ÍNDICE

- Datos en materia de seguridad vial. Santa Cruz de Tenerife
- GESTIÓN DE LA MOVILIDAD. Elementos tecnológicos al servicio de la Seguridad Vial
- CONCLUSIONES

Datos en materia de seguridad vial. Santa Cruz de Tenerife

ANALISIS DE NECESIDADES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL. DICIEMBRE 2022

DIAGNOSTICO

- Base de datos ARENA suministrados por la Unidad de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.

- Los datos estudiados se corresponden con los accidentes ocurridos durante un periodo de 7 años, entre 2015 a 2021.

- Para el municipio de Santa Cruz de Tenerife, El número total del registros de accidentes son de 5918, lo que hace una media de 845 accidentes al año en todo el municipio.

- El número total de muertos en 7 años fue de 6, el número de heridos graves fue de 62 y 1.139 fueron los heridos leves.

- De todos los accidentes, 4.711 fueron sin víctimas, lo que se corresponde con casi un 80% de los accidentes producidos.

Datos en materia de seguridad vial. Santa Cruz de Tenerife

ANALISIS MULTICRITERIO

- Una vez realizada la caracterización del viario municipal con elevadas tasas de accidentes, así como la identificación de los problemas de accidentabilidad de cada una de ellas, se procede a realizar un análisis multicriterio con objeto de establecer una priorización de actuaciones. Se definen cuatro variables de análisis:

- Gravedad del accidente
- Numero de accidentes totales
- Existencia de atractores
- Índice de peligrosidad

Datos en materia de seguridad vial. Santa Cruz de Tenerife

EXISTENCIA DE ATRACTORES

- COLEGIO / INSTITUTO EN UN RADIO DE 500 M
- CENTRO DE SALUD EN UN RADIO DE 500 M
- CENTRO DE MAYORES EN UN RADIO DE 500 M
- CENTRO COMERCIAL O DE OCIO EN UN RADIO DE 500 M
- CENTRO ADMINISTRATIVO EN UN RADIO DE 500 M

Datos en materia de seguridad vial. Santa Cruz de Tenerife

INDICE DE PELIGROSIDAD

- El índice de peligrosidad relaciona en número de accidentes con víctimas que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo con la siguiente expresión:

$$IP = \frac{ACV \cdot 10^5}{IMD \cdot 365 \cdot L}$$

- ACV: Número de accidentes con víctimas en el periodo de estudio
- IMD: Intensidad Media Diaria de los vehículos en el año de estudio.
- L(Km): Longitud del tramo en estudio en Km

El resultado se expresa en número de accidentes con víctimas por cada 100.000 vehículos por Kilómetro.

A igual número de accidentes con víctimas, cuanto mayor sea la longitud y la IMD de la vía, el índice de peligrosidad se va reduciendo.

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD. Elementos tecnológicos al servicio de la Seguridad Vial

- Grupos por regulador
- Centrales de zona
- Detectores instalados
- Acometidas eléctricas
- Sistema de control de acceso mediante pilonas automáticas y semiautomáticas
- Cámaras
- Señalización vertical con conexionado eléctrico/fotovoltaico
- Señalización vertical aparcamientos playa
- Semáforos invidentes
- Instalaciones en SALAS DE CONTROL
- Sistema de comunicaciones
- Sistema prioridad al tranvía

Aplicativos en explotación en las salas de control

- Sistema distribuído de control de tráfico urbano SDCTU
- Sistema de gestión de la información pública GIP
- Datos de sensores, puntos de medida y recorridos.
- Cálculo de tiempos de recorrido. Itinerarios y Tramos.
- Información al usuario para cambio de itinerario en función de sensores medioambientales.
- Controladores de Medios.
- Gestión de Paneles SMV, PMV, de Aspectos y normalizados.

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD. Elementos tecnológicos al servicio de la Seguridad Vial

- Software de simulación microscópica del tráfico
- Plataforma Smart Mobility
- Software de visualización y grabación de cámaras
- Software de Control de accesos Zona Urban
- Software accesos pilonas de seguridad
- Software Gestión de grabaciones.

CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

- **La Seguridad vial en entornos urbanos es la prioridad de los Servicios de Movilidad municipales.**
- **Se cuentan con equipos tecnológicos para regular la circulación y minimizar los riegos de seguridad vial.**
- **Es necesario introducir la Visión Cero en el ámbito urbano, contando con la tecnología como aliado.**