#movilidadsantacruz2024

Lidera

Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

Organiza

JORNADAS TÉCNICAS

Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana

Datos para una correcta toma de decisiones

Rubén Franco Villa

Responsable de Software y del dato

Metropolitano de Tenerife S.A.

ÍNDICE

- ¿Quiénes somos?
- Líneas de Tranvía Proyectadas
- Línea 3 del Tranvía en relación con la Zona de Bajas Emisiones de Santa Cruz de Tenerife
- Líneas de Trenes Proyectadas
- Presencia Internacional
- Productos Tecnológicos
- Visión futuro

¿Quiénes somos?

- MTSA es una Sociedad Anónima de capital social 100% propiedad del Cabildo de Tenerife.
- Objetivo:
  - Realizar todos los estudios necesarios para el diseño de una red ferroviaria eficaz y eficiente en la isla de Tenerife, así como su construcción, operación y mantenimiento.
  - Además impulsa su internacionalización ofreciendo su experiencia como Consultoría en otros proyectos de movilidad.
- Miembro de:

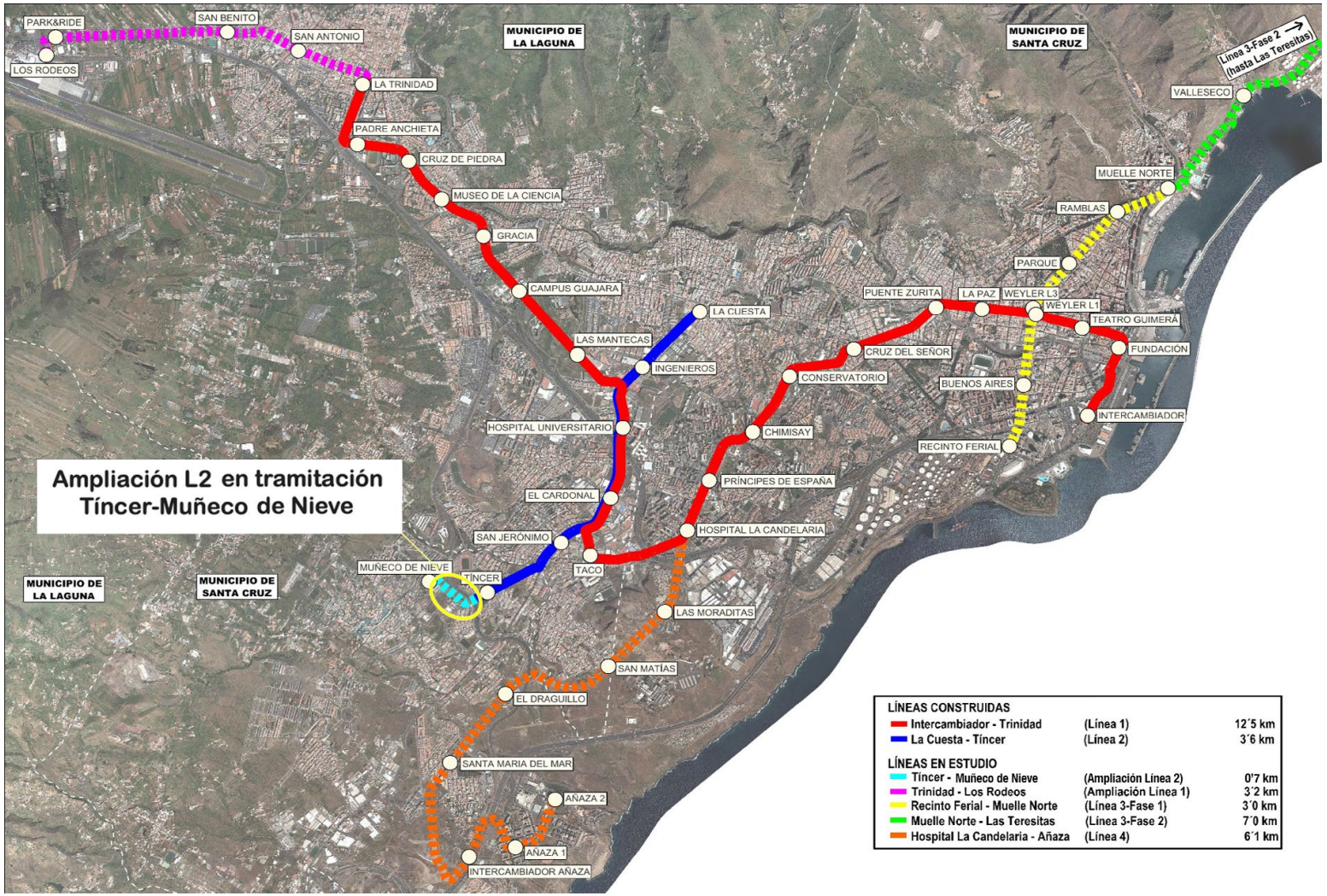
UITP ADVANCING PUBLIC TRANSPORT

Alamys Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

atuc asociación de empresas gestoras de los transportes urbanos colectivos

buildingSMART Spain Chapter Member

Líneas de Tranvía Proyectadas



Línea 3 del Tranvía en relación con la Zona de Bajas Emisiones de Santa Cruz de Tenerife

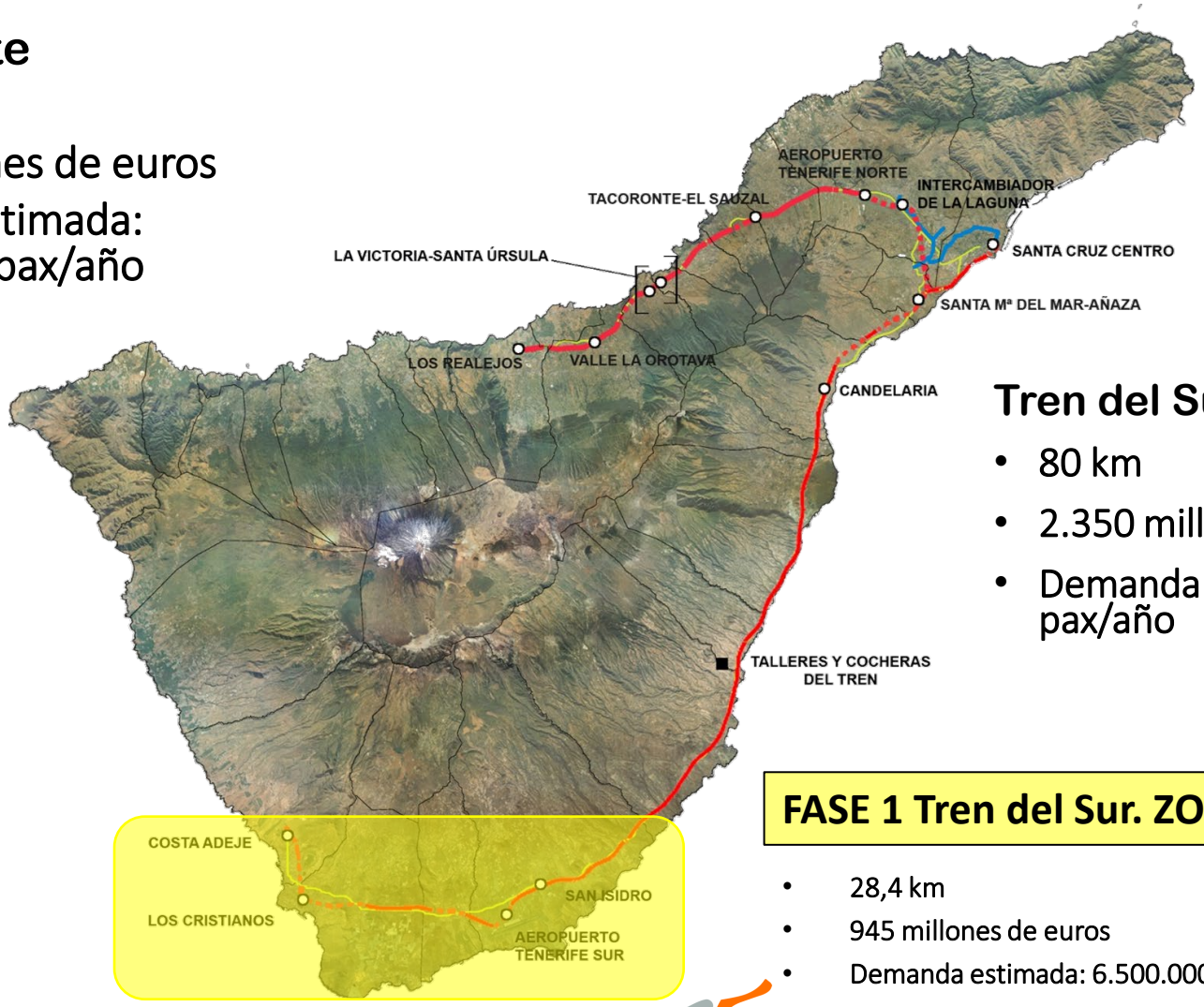
L3 del Tranvía, con una población servida de 24.500 habitantes en el entorno de los 500 mts desde las paradas y una demanda prevista de 3.000.000 pasajeros/año, sería el complemento ideal para la Zona de Bajas Emisiones de Santa Cruz de Tenerife, como elemento de transporte sostenible y elemento disuasorio para el uso del vehículo particular.

Zona URBAN
Zona Baja Emisiones (ZBE)

Líneas de Trenes Proyectadas

Tren del Norte

- 37,3 km
- 1.015 millones de euros
- Demanda estimada: 13.500.000 pax/año



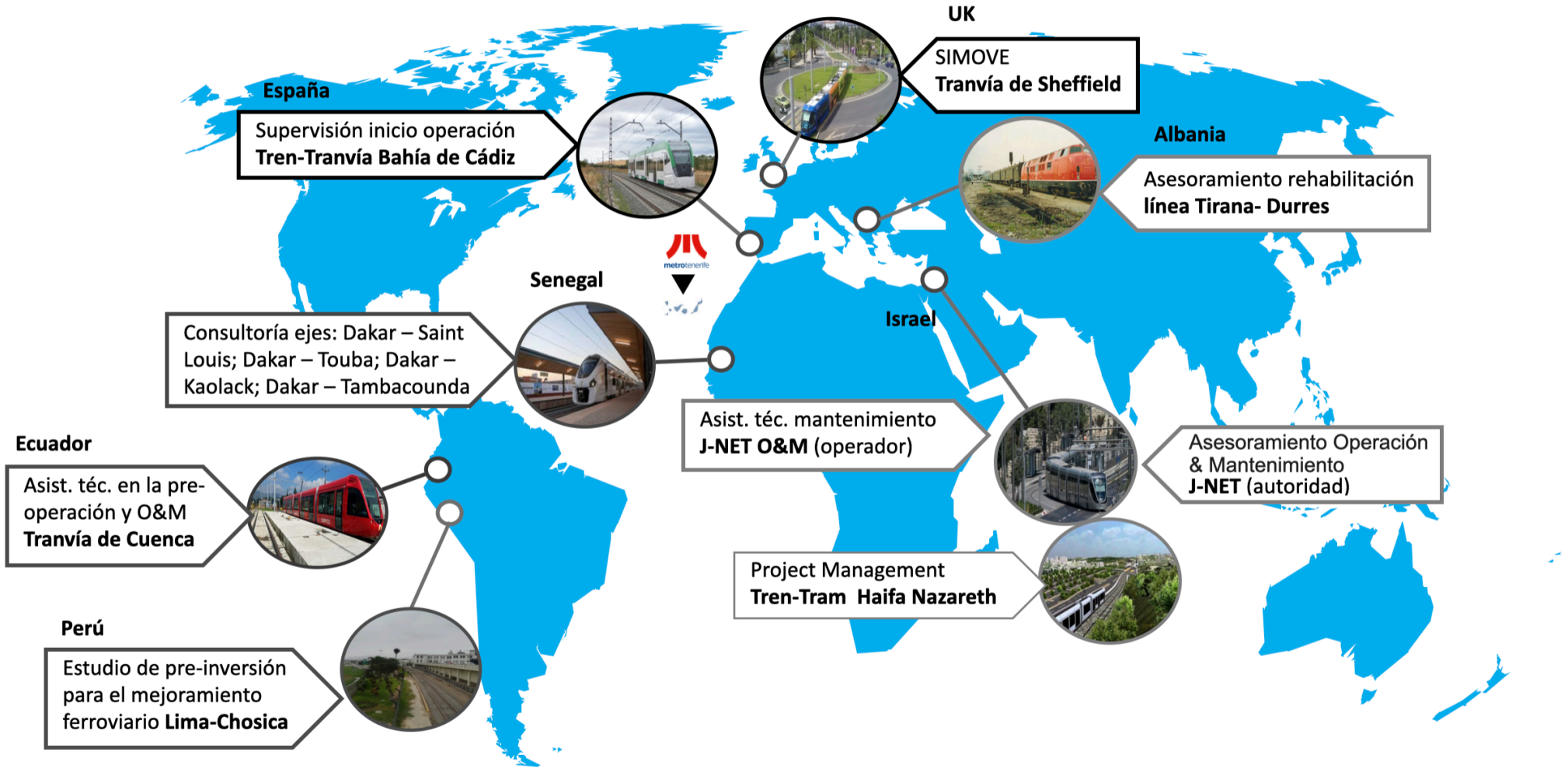
Tren del Sur

- 80 km
- 2.350 millones de euros
- Demanda estimada: 18.000.000 pax/año

FASE 1 Tren del Sur. ZONA SUR

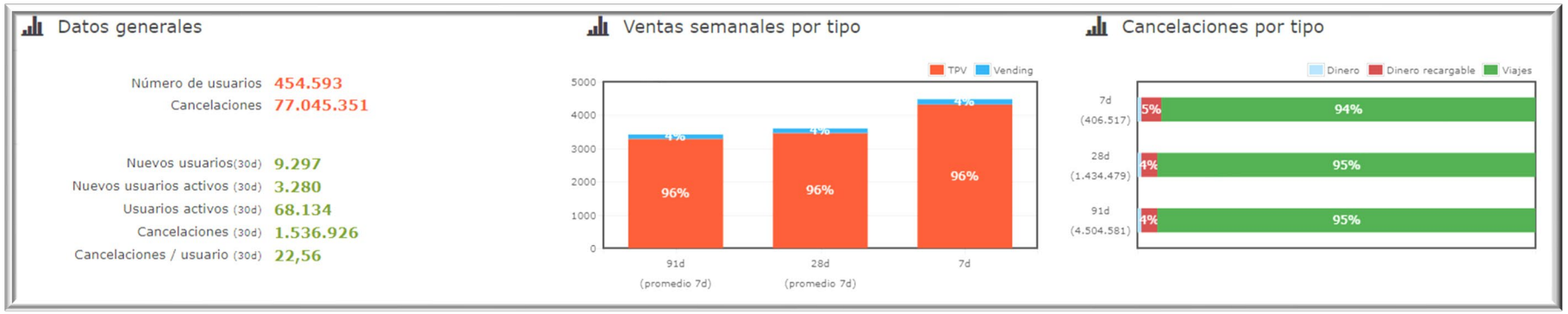
- 28,4 km
- 945 millones de euros
- Demanda estimada: 6.500.000 pax/año

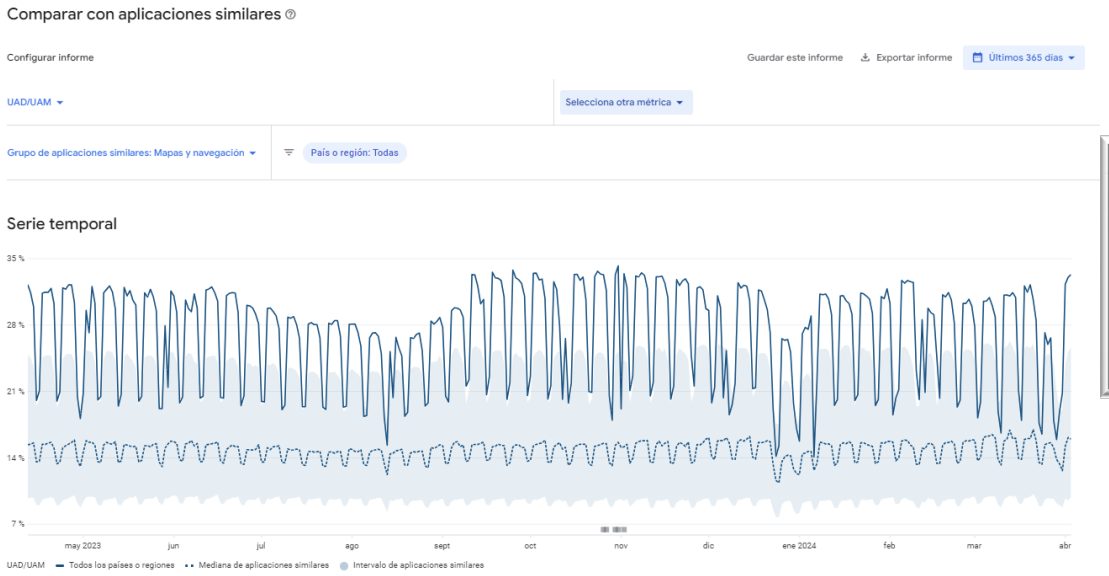
Presencia Internacional

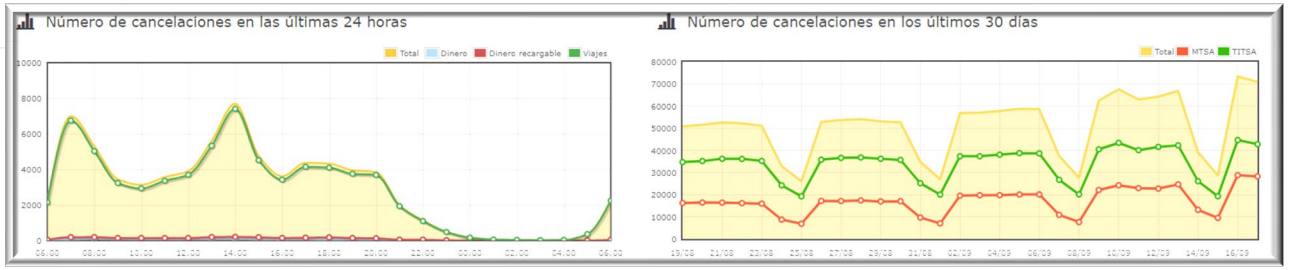


Productos Tecnológicos – Ten+Móvil

Productos Tecnológicos – Ten+Móvil BackOffice

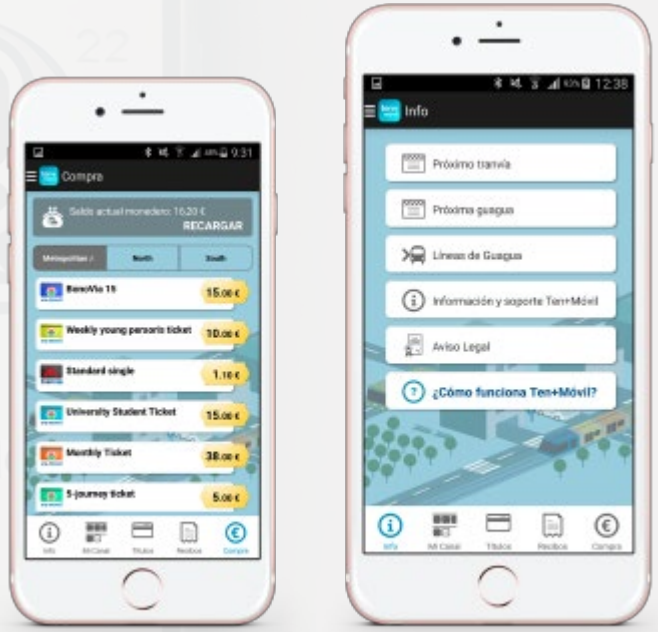






Productos Tecnológicos – Ten+Móvil Ventajas

- ✓ Mínima inversión, fácil implementación. Sistema centralizado.
- ✓ Adaptable a su sistema de billetaje.
- ✓ Reducción de costes de mantenimiento.
- ✓ BackOffice.
- ✓ ~~Usuarios~~ Clientes



Productos Tecnológicos - SIMOVE

www.simoverail.com

Control de velocidad

Registro y almacenamiento de datos

Monitorización en Tiempo Real

Back Office

Productos Tecnológicos - SIMOVE

SIMOVE ¿Por qué? (I)

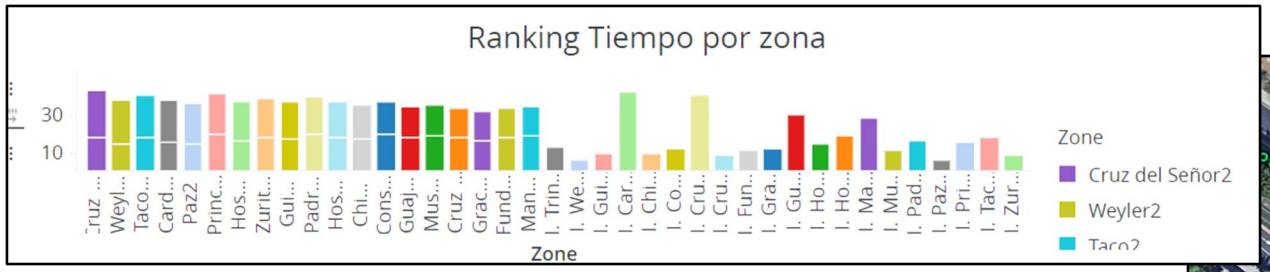
TREN:

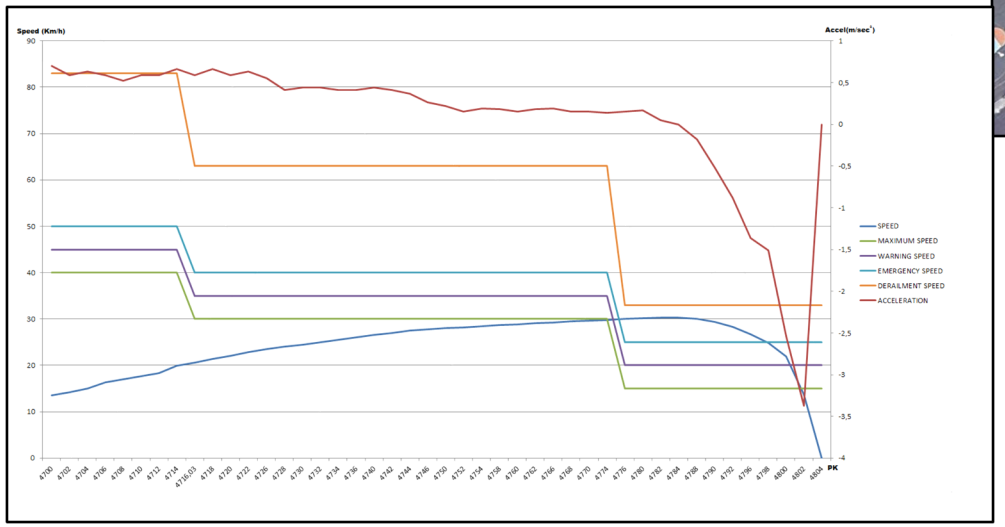
- Santiago de Compostela, Julio 2.013
- 79 personas fallecidas
- Exceso de velocidad (180 km/h en curva limitada a 80 km/h)

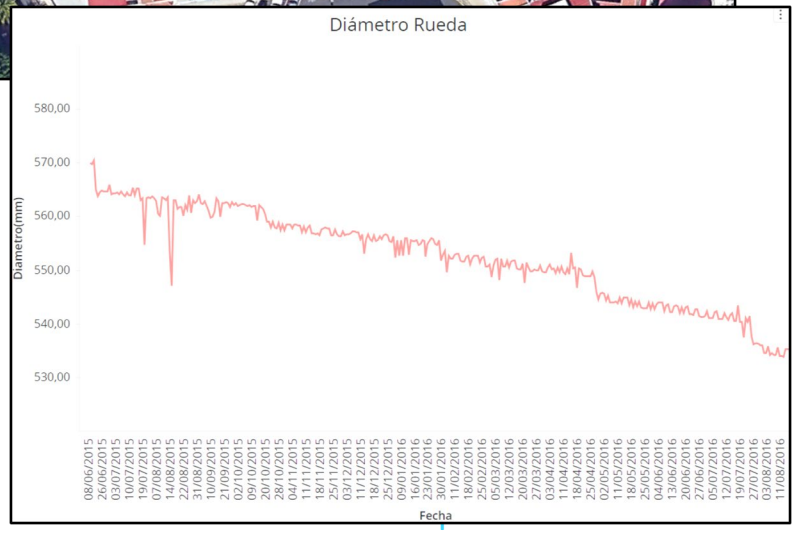
METRO:

- Valencia, Julio 2.006
- 43 personas fallecidas
- Exceso de velocidad (80 km/h en curva limitada a 40 km/h)

Productos Tecnológicos - SIMOVE







#movilidadsantacruz2024

Productos Tecnológicos - SIMOVE

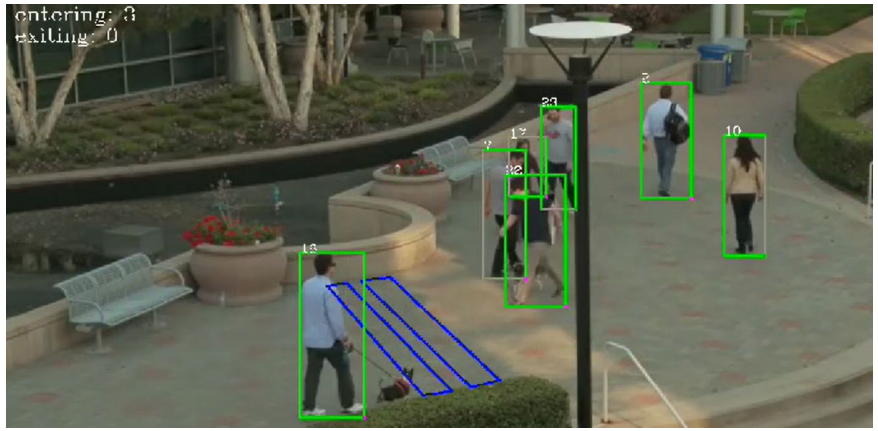
RECONOCIMIENTOS RECIBIDOS

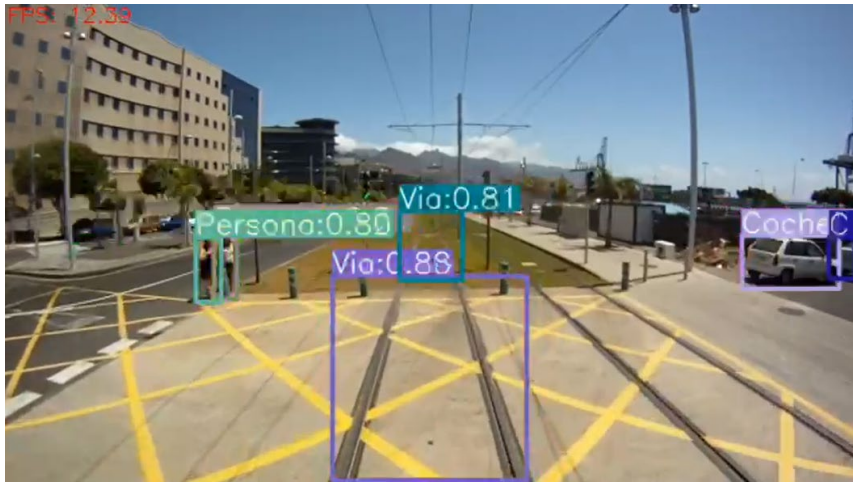
3º Premio al Proyecto del Año. Smart Rail Awards (2018)

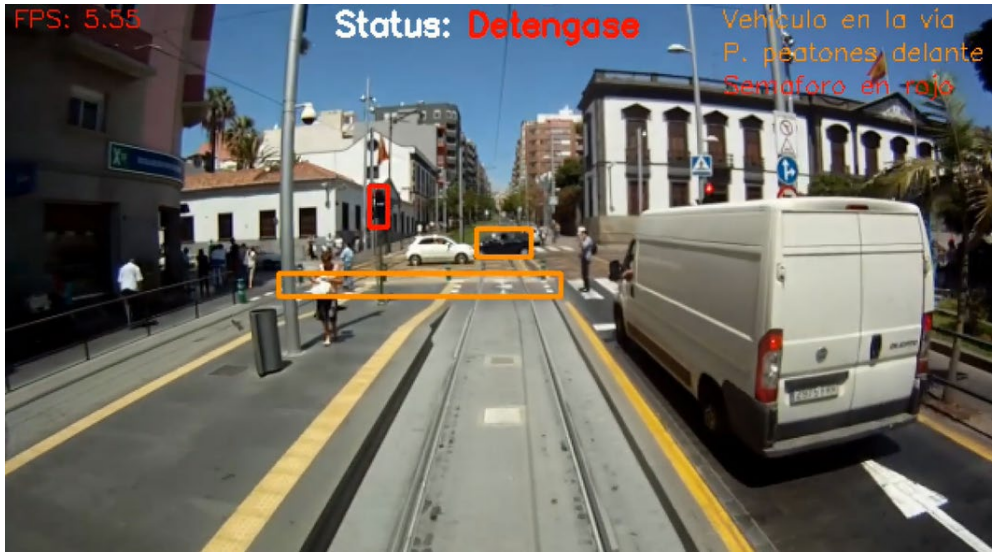
Highly Commended - Significant Safety Initiative. Global Light Rail Awards (2017)

Finalistas XV Premios Talgo Innovación Tecnológica (2017)

Nuestra visión del futuro







CONCLUSIONES

metrotenerife

CONCLUSIONES

Para mejorar la toma de decisiones de la movilidad urbana es necesario seguir trabajando en la obtención y el análisis de los datos

Gracias por su atención

rfranco@metrotenerife.com